



COMUNICATO STAMPA N. 13/2011

Giovedì 08 Dicembre 2011

Libere di Dubai: una grande iniezione di fiducia

Giornata di apertura per l'ultima tappa del Mondiale Class-1, sulle acque di Dubai Marina. Oggi le prove libere per Cappellini e Montavoci sono state una notevole iniezione di fiducia sulle prestazioni della barca.

Poliform 74, va ricordato, è uno degli scafi più corti del campionato: poco più di 40 piedi. E sulle acque Emiratine, normalmente più agitate di quelle dell'ultima gara a Cernobbio, la lunghezza può dare un vantaggio in termini di stabilità.

Ma le modifiche allo scafo delle scorse settimane ancora una volta hanno confermato il buon lavoro del team: la barca è veloce anche in queste condizioni di onda. Finché fuori Jumeirah c'è stato mare formato, Cappellini e Montavoci hanno tenuto stretto il secondo miglior tempo ad appena un decimo dal primo, Spirit of Qatar 96.

Ma nel weekend Dubaita c'è anche un altro argomento caldo: il risultato finale delle due gare di Cernobbio è al momento sospeso, in quanto il team Victory 3 rischia una doppia squalifica. Entro domattina si avrà una risposta, e quindi c'è la possibilità per Cappellini di conquistare la prima vittoria in Class One.

"Il risultato di Victory 3 a Cernobbio è ufficialmente *pending*. Se dovesse esserci una squalifica per loro, il primo posto in Gara 2 sarebbe nostro. Certo su quelle acque l'ideale sarebbe stato vincere sul campo, ma anche così sarebbe una vittoria piena: le regole sono uguali per tutti e per questo vanno rispettate da tutti. Ma ora guardiamo avanti. E oggi partiamo con molta fiducia, con un ottimo tempo nelle libere con il mare formato. Anche se dovesse restare così per tutto il weekend, sappiamo che il nostro scafo non teme queste acque, anzi...".

Appuntamento a Venerdì per la pole position e Gara 1.

Per maggiori informazioni: email press@guidocappellini.com web www.guidocappellini.com